

A 82) 29)

Výroční zpráva o činnosti lyžařského oddílu TJ Spartak za období 1972 - 1982, vypracovaná k příležitosti 10 let trvání LO.

A) SPORTOVNÍ ČINNOST:

Podle dochovalých pramenů má lyžování na Velkomeziříčsku 75 letou tradici. Tento krásný zimní sport pronikl do Vel. Meziříčí z Nového Města na Mor., kde tamní bruslařský klub, založený 1895, počal se zabývatí též lyžováním, a tak se na ~~na~~ přelomu století, na Vysočině, lyžaři začali rozmnožovat. V roce 1911 bylo na Novoměstsku asi 900 lyžařů.

V této době bylo možné spatřit lyžaře i ~~na~~ v okolí Velkého Meziříčí. Pionýři tohoto sportu byli lesníci, kterým lyže usnadňovaly výkon povolání v zimním období. Místní sportovní mládež nezůstala stranou a tak museli stolari popustit uzdu své fantazii a na přání zákazníků vyrábět ~~prakticky~~ rovné, či zahnuté prkénka, které opatřeny příbitou botou, byly základní rekvizitou k lyžování. Soutěžilo se v různých disciplínách. Běh na 100 m bez holí, běh na 10 - 50 km a v krasojízdě. Jako každý nový sport, bylo lyžování velmi atraktivní a tak se nelze divit, že počet jeho vyznavačů rychle rostl. Lyžařské závody se staly nedílnou součástí sportovních podniků organizovaných místním SK. První lyžařské závody byly uspořádány v roce 1929.

Tak bílý sport pevně zakořenil i ve Velkém Meziříčí a měl se čile k světu. Úroveň závodů stoupala. Začalo se i skákat a lyžařské ~~podniky~~ závody byly vítaným spestřením společenského života v zimním období.

Začátek II. světové války negativně ovlivnil veškerou sportovní činnost a to nejen ve Velkém Meziříčí. V poválečném období byly sice pokusy navázat na dobrou tradici organizovaného lyžování ale zájem o kolektivní sporty / kopaná, házená a hokej / odsunul lyžařský sport do pozadí a tak, kromě školních závodů a nárazových akcí, nelze o organizovaném lyžování hovořit.

V té době bylo v okolí města několik míst, kde se scházely ustálené skupiny lyžařských nadšenců z různých částí města. Jedním takovým místem byl severní svah Fajtova kopce t. zv. Liškova louka. Dobré lyž. podmínky na tomto svahu lákaly stále větší množství zájemců. V roce 1965 to byla stálá, asi třicetičlená skupina mladých i dospělých lyžařů, která se pravidelně scházela na "Liškovce". Značnou část této skupiny tvořili mladí zaměstnanci OZS n.p. V.M., z jejíž iniciativy a za pomoci jmenovaného podniku, byl postaven v r. 1966 na Fajt. kopci lyž. vleč.

Toto zařízení udělalo za pár roků takovou propagační práci, že bylo ~~to~~ nutné, vzhledem k vzrůstajícímu zájmu, uvažovat o nějaké organizovanosti. Slovo dalo slovo a byl tu návrh na založení lyžařského oddílu při TJ Spartak, pod patronátem OZS n.p. V.M.

Dne 6. září se ~~sešel~~ konala ustavující schůze LO za účasti 33 členů. Byl navržen a zvolen výbor oddílu a to v tomto složení: Fr. Filip, J. Liška st., P. Bařtipán, ing. I. Kopečný, Jiří Pálka, Karel Filip a E. Bařtipánová.

Nesporným kladem nově vzniklého oddílu bylo nadšení, se kterým se pustil do realizace vlastní, dlouhodobé koncepce, jejímž cílem bylo vybudovat si vlastní sportovní a mat. základnu, která by svým rozsahem a úrovní uspokojovala nejen potřeby oddílu ale byla k dispozici i dalším zájemcům z řad sportovní veřejnosti. ~~Za pomoci patronátního předníka uskutečnil oddíl řadu drobných stavebních prací, rekonstruoval věž, stavbu klubovny a lyžařny, sátrubní potoka atd., při kterých výbor oddílu získával zkušenosti.~~ Sportovní činnost v této době byla poměrně chudá. I když se využívalo každé příznivé chvíle k pravidelným lyžařským schůzkám, popřípadě závodům, nebylo toho tolik, aby byli mladí sportovci nasyceni. Krátkou lyžařskou sezónu proto doplňovaly třídní zájezdy do hor, jejímž tradice je v oddíle praktikována dodnes.

Pro zvýšení počtu masové sportovních podniků ve městě se rozhodl výbor oddílu uspořádat v prostoru Fajtova kopce ve spolupráci s DPAM ⁵⁰ a DZBZ. 1. ročník tohoto závodu byl pořádán v údubnu 1973 a pro svou popularitu mezi mládeží je od té doby pořádán každoročně. Počet startujících značně kolísal, 1. roč. 96, potom se pohyboval kolem 80, rekordní účast byla v roce 1978 - 126 start. Od tohoto roku je patrná mírně sestupná tendence, kterou je možné vysvětlit malou pohybovou aktivitou nově přicházejících ročníků žáků.

V dalším roce byla práce oddílu obohacena o lyžařský výcvik učňů, uc. stř. OZS a Kablo. Počet účastníků se pohyboval od 30 do 50 a kvalita byla silně ovlivňována organizačním zajištěním uvedených uc. středisek.

I když se na každou sezónu plánoval poměrně značný počet závodů, výcviků a dalších podniků, málo kdy byly stoprocentně realizovány. Zimy v té době byly vrtkavé, sněhové podmínky pro lyžování 5 - 7 týdnů a četné oblevy, měly za následek, že se každoročně některé i připravené závody neuskutečnily. V sestupnou tendenci však měla návštěvnost lyžařského svahu velkomeziříčskou veřejností. O sobotách a nedělích dosahoval počet návštěvníků na 15m široké louce až 100 osob, což bylo množství o jakém v době ~~vzniku~~ stavby lyž. vleku nikdo neuvažoval a proto bylo nutné přemýšlet o možnosti rozšíření svahu a zvýšení kapacity vlečného zařízení.

Organizační úroveň sportovních akcí se rok od roku zlepšovala a tak se mohlo uvažovat ~~e-jejím~~ o jejich rozšíření. V roce 1978 byl uspořádán společně s DPAM 1. ročník SZBZ za účasti 50 startujících. V tomto roce ~~v roce 1989~~ se po dohodě se ZV MOK kablo přidala další pravidelná akce a to základní lyžařský výcvik dětí, který probíhal pravidelně 1x týdně po celou zimu. Výcvik má po organizační stránce dobrou úroveň a je u dětí oblíben. Nedostatkem je špatné vybavení, a nevhodné oblečení účastníků a nepravidelnost v docházce. Nesporným kladem, který tyto nedostatky kompenzuje je obětavost odborářek z Kablo, které se o děti při výcviku starají a připravují pro ně občerstvení. Na tomto ~~x~~ místě je nutno poznamenat, že všechny akce s mládeží v zimním období nelze ~~skutečňovat~~ skutečňovat bez nezbytného mat. technického zázemí - šatna, sušárna atd.

rozšiřování MTZ a bohatost sportovních podniků spolu úzce souvisí, stejně tak i počet účastníků. Důkazem je nárůst členské základny 1. oddílu. V roce 1979 uskutečnil oddíl ~~nábor~~ poprvé veřejný nábor žáků na ZDS a tak vznikla "přípravka", ve které bylo 25 žáků a žákyní ve věku 8-10 let. Od tohoto roku jsme začali systematicky pracovat s mládeží.

Rozhodující zlom ve sportovní činnosti však nastal až v roce 1980. V říjnu tohoto roku byl na nově rozšířený a upravený svah instalován plastický koberec. Díky tomuto zařízení mohla pravidelná tréninková činnost začít již na podzim a probíhat prakticky až do jara. Počet tréninkových hodin pro všechna družstva se prakticky ztrojnásobil a pravidelnost v docházce se okamžitě projevila na výkonnostním růstu, fyzické připravenosti a zájmu o lyžování, zvláště u žáků. Pro ilustraci uvádím stručný rozbor práce s družstvy žáků. Počet: 28 žáků a 4 žákyně ve věku 8-15 let. Hodnocené období 1.10.1981 - 30.5.1982. Počet hodin tren.+závody 92. Docházková kázeň průměrná/1 třetina výborná, 1 tř. průměr, 1 tř. menší jak 50 %. S družstvy pracují pravidelně 4 trenéři: J. Cejpek II. tř., Jan Souček, Svat. Peksa a Petr Zezula III. tř. Připočteme-li ke cvičebním hodinám docházku na kopec asi 30 min, vyjde nám 110 hodin až 120 hod. aktivního sportu za 8 měsíců což je slušný přínos ~~rozvoji~~ fyzickému rozvoji mladého člověka.

Výraznou změnu zaznamenala také věková struktura v oddíle. V roce 1980 se poprvé zvýšil počet mládeže nad 50 % a tato omlazovací tendence pokračuje i když každým rokem přechází řada dorostenců do kat. dospělých.

Díky podstatnému zlepšení MTZ a rozšíření svahu mohl lyž. oddíl poprvé uspořádat Okresní přebor mládeže v obřím slalomu za účasti závodníků i z okr. Jihlava a Třebíč. Zkušenosti získané při těchto závodech budou uplatňovány při další práci s mládeží a jsou zahrnuty ve výhledovém plánu činnosti oddílu.

~~Počet~~ Další sportovní podnik, který obohatil život na Fajtově kopci byl Okresní přebor středních škol v obřím slalomu pořádaný společně s Raditelstvem Gymnázia ve Vel. Meziříčí, v lednu letošního roku.

To je velmi stručný nástin sportovní činnosti lyžařského oddílu za desetileté období jeho trvání. Nesporná vzrůstající úroveň všech podniků, jejich škála a počet účastníků svědčí o tom, že práce oddílu je dobrá. ~~Rezervy jsou~~ i když máme ještě rezervy zejména v organizaci a plánování. K tomu je ovšem nezbytně nutné, aby se do organizační práce zapojilo podstatně více lidí ať již ze stávající členské základny, či nově získaných. Vzhledem k současným podmínkám, které máme je nutno tyto personální těžkosti pružně vyřešit a nabídnout sportovní veřejnosti, zejména té nejmladší, další možnosti organizovaného sportovního vyžití.

Vypracoval: Karel Filip

B/ Údržba a budování M T Z

Jak již bylo řečeno, první sportovní zařízení na Fajtově kopci byl lyžařský vlek vyrobený amatérsky mladými zaměstnanci OZS a za mat.tech.pomocí tohoto podniku ještě před vznikem oddílu lyžování. Hnací agregát byl motor Zetor 30 umístěný ve zděné budově, jejíž zbývající část oddělená příčkou sloužila jako šatna a klubovna. Toto zařízení, byť nedokonalé udělalo poctivý kus práce na poli propagace a zvýšení popularity lyžařského svahu na Fajt. kopci. Úsilí, které tehdy vynaložili tvůrci na ~~jeho~~ realizaci stavby dnes již nelze vycíslit, protože z této doby nejsou žádné záznamy ani evidence. Hrubým odhadem lze tuto stavbu chodnotit 50.000 Kčs.

Vznikla z nadšení a pracovitosti tehdejších mladíků Jirky a Pavla Lálkových, Františka Filipa, Jindřicha Lišky st. i ml. Ivo Feldmana a dalších. Díky za tento první krok patří vedení OZS n.p.V.M. a s. Parkánovi za aktivní pomoc a spolupráci.

Se vznikem lyž. oddílu vznikl i první plán na rozšíření stávajícího zařízení a jeho postupné zdokonalování, který je s malými změnami realizován po celých deset let. Podle této dlouhodobé koncepce bylo dodnes vybudováno:

- | | | |
|-----------------------------|---|---|
| <u>1. rok 1972</u> | - zatrubnění 24m koteckého potoka,
rozjezdová věž a přístavba lyžárny | HD ... 50 000 Kčs |
| 1.970 brig.hodín | | 1.970 brig.hod. |
| <u>2. rok 1973</u> | - | |
| - 1976 | - obsluha vleku a údržba | 2.150 " " |
| <u>3. rok 1977</u> | - Zatrubnění potoka 80m, meliorace,
zahájeny ter.úpravy na celé ploše,
prodloužení vleku a rekonstrukce | HD ... 110 000 Kčs |
| | | 3.592 brig.hodín |
| <u>4. rok 1978</u> | - montáž dřevolig. baráku, zařízení
stavebního, oprava dozeru DT 35,
terenní úpravy, kabelové příp. | HD ... 1,120.000 Kč
/120.000 vl.kap/ |
| | | 2.075 brig.hod. |
| | /zahájena akce "Z"/ | |
| <u>5. rok 1979</u> | - postaveno 11 stožárů el.asvětlení,
kabel rozvody | 90.000 Kčs |
| | - osazen a smontován lyž.vlek VL 315
včetně rozvodny a mobilní bunky | 217.000 " |
| | - el.rozvody a proviz.vodovod,
oplocení stavebního dvora a ter.
úpravy, rekultivace celé plochy | 85.000
360.000 |
| | | 4.376 brig.hod. |
| <u>6. rok 1980</u> | - akce "Z" ter.úpravy a rek.zbývají-
cích ploch, osetí atd. | 300.000 Kčs |
| | - dodávka, montáž a pol.plastického
koberce, mazací soupravy | 700.000 Kčs |
| | - přípojka VN, příp.NN, slaboproud.
rozvody | 125.000 Kčs |
| | - částečné zalesnění/1500 smrčků
a borovic včetně těžení | |
| | - údržba a zajišťování provozu | |
| <u>7. rok 1981</u> | | 5.115 brig.hod. |

rok 1981 - těžba dřeva a zhotovení oplocení
 - údržba zařízení AZ včetně trav.ploch
 - rekonstr.lyž vleku na pevné tyče
 - terenní úpravy v jižní části
 /příprava na III.etapu stavby/
 - zajištění provozu asi 100.000 Kčs
 3.021 brig. hod.

Pokud spočítáme všechny tyto uvedené částky ať již finanční, vyjadřující hodnotu vytvořeného díla, nebo počty evidovaných hod. dostaneme tyto výsledky: HD 1972 - 1981 3,257.000 Kčs

Počet brig.hod.
odprac.bezplatně IO 20.824

Již z těchto čísel je patrné, že po stránce výstavby MTZ je hodnocené období více než úspěšné.

C/ Politicko výchovná práce a propagace:

Zaměření pol.vých práce v oddíle je silně ovlivněno množstvím úkolů, které bylo a bude nutné zvládnout, abychom zajistili max. využití stávajícího zařízení a jeho údržbu. Celý areál / 7 Ha/, včetně všech staveb a zařízení je v soc.péči lyžařského oddílu.

Od vzniku oddílu jsou uzavřené závazky plněny více jak 100%.
 V roce 1974 získal LO titul "Vzorný oddíl ČTO III.st.
 v ~~celku~~ ^{září} 1978 II.stupeň tohoto titulu, jehož nositelem je dodnes.
 V roce 1979 byl LO na plenárním zasedání NF hodnocen jako nejaktivnější složka NF.

v roce 1980 jsme získali Čestné uznání rady ONV ve Žďáře nad Sáz.

Všech těchto pozitivních výsledků bylo dosaženo díky dobré organizační práci výboru oddílu a následným zapojením všech členů do aktivní práce ať již sportovní, organizační či brigádnické. Velkým přínosem pro pol.vých. práci je aktivita dospělých členů oddílu, ~~kteří jako takový~~ kteří svým dobrým příkladem silně ovlivňují mládež. Oddíl se prakticky vypořádá s formalismem a dalšími škodlivými jevy, které negativně ovlivňují možnosti dalšího zlepšování oddílové činnosti.

Jako dlouhodobý cíl byl vytyčen : Zbudovat Areál Zdraví s celoroč. provozem a ~~max~~ a dosáhnout jeho max.využití sportovní a turistky z Velkého Meziříčí i z okolí. Tomuto plánu se podřizuje celá oddílová činnost i pol.vých práce.

Seznam objektů v prostoru uvažovaného Areálu zdraví, které byly budovány svépomocí TJ Spartak a, svazáky OZS n.p. Vel. Meziříčí a lyžařským oddílem OZS.

- 1966 - Lyžařský vlek /svépomoc technologie i montáž, pohon spalovacím motorem Zetor Super, hodnota díla 50.000 Kčs/ V současné době toto zařízení nevyhovuje z kapacitních i bezpečnostních hledisek.
- 1967 - Postavena strojovna, místnost pro obsluhu vleku včetně vybavení. HD 30.000 Kčs 30
- 1969 - Postavena rozjezdová a startovací věž/ Ocelová konstrukce +dřevěná kulatina/ .HD 5.000 Kčs
- 1972 - Zatrubněno 30 běžných metrů Lhoteckého potoka včetně terénních úprav a osetí. HD 20.000 Kčs 3
Přistavěna lyžárna a sklad. HD 10.000 Kčs
- 1973 - Elektrické osvětlení svahu napájené dynamem. HD 10.000 Kčs 10
- 1976 - Kácení stromů a úprava koryta potoka pro zatrubnění. HD 10.000 Kčs 10
- 1977 - Zatrubněno 70 m potoka včetně terénních úprav. HD 52.000 Kčs
Položena vodovodní přípojka /PE Js 50 mm délka 450 m/ včetně vyždění přečerpávací stanice. HD 23.000 Kčs
Provedeny meliorace v dolní části svahu. 10.000 Kčs 50
Zhotovení nové koncové stanice vleku, prodloužení vleku o 30 m a výměna vlečného lana. HD 10.000 Kčs 10
Terénní úpravy v horní části svahu/skrývka a uskladnění ornice, příjezdové cesty a přeložení polní cesty na potoce. HD 20.000 Kčs 5
- 1978 - Terénní úpravy v horní části svahu. Navezení materiálu a hrubé úpravy do projektovaných profilů/doposud ve výstavbě/ HD asi 1 mil. Kčs 1000

V současné době rozestavěna I. etapa Areálu zdraví- Fajtlův kopec, která zahrnuje tyto stavební objekty:

- 01 Terénní úpravy
- 02 Lyžařský vlek VL 315 s příslušenstvím
- 03 Připojení na rozvodnou síť /přípojka VN/
- 04 El. osvětlení a rozvody NN

Rozpočtová cena této etapy je 300.000 Kčs a stavba je financována MěNV ve Velkém Meziříčí v rámci investiční akce "Z". 500

mil. 1.810

Celková hodnota dokončených objektů a prací 1. mil. 270 tis. Kčs

zařízení staveniště pro II. etapu

<i>el. generátor</i>	<i>50.000</i>
<i>BT IT - olovec</i>	<i>50.000</i>
<i>montážní barák</i>	<i>40.000</i>
<i>6x 14,5 m</i>	
<i>vodárna</i>	<i>1.000</i>
	<i>141.000 Kčs</i>